

Stavebník:
Statutární město Teplice
nám. Svobody 2
415 95 Teplice

DOPRAVNÍ ÚPRAVY V UL. LUČNÍ A STARÁ DUCHCOVSKÁ TEPLICE

*Dokumentace pro povolení stavby
(dle vyhl. 146/2008 Sb.)*

A. SOUHRNNÁ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zakázkové číslo: 19/2018

**Datum: listopad 2018
Revize 3 - 01/2023**

*Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz*

*Masarykova 242 1/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410*

Obsah

A.	Průvodní zpráva	4
A.1	Identifikační údaje	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika stavebního pozemku.....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	5
e)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	6
j)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	7
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	Celkový popis stavby	7
a)	urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ...	8
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	9
a)	nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky,	9
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	9
B.4.	Dopravní řešení	9
a)	popis dopravního řešení	9
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	9

c) doprava v klidu	9
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	10
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	10
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	10
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	10
B.8. Zásady organizace výstavby	10
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	10
b) odvodnění staveniště.....	10
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 11	
f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	11
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	11
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 11	
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	11
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	11
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	12
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	12
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	13
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	13
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	14

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Dopravní úpravy v ul. Luční a Stará Duchcovská Teplice
Místo stavby:	Město Teplice, okres Teplice, Ústecký kraj
Katastrální území:	Teplice-Řetenice
Parcelní čísla:	444/1 – ostatní komunikace-ul. Stará Duchcovská; vlastník: Statutární město Teplice, Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice 443/1, 3, 4, 5 – ostatní komunikace-ul. Luční; vlastník: Statutární město Teplice, Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice 458/1 – ostatní komunikace; vlastník: Statutární město Teplice, Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice 209/5 – ostatní komunikace - ul. Sklářská; vlastník: Statutární město Teplice, Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice 460/12 – ostatní plocha-zeleň; vlastník: Statutární město Teplice, Nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice 459/6 – Stavební bytové družstvo "Mír" Teplice, Gagarinova 1558, Trnovany, 41501 Teplice
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení stavby dle vyhl. 146/2008 Sb. příloha č.8.
Předmět dokumentace:	rekonstrukce stávající místní komunikace a zpevněných ploch – trvalá stavba

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Statutární město Teplice; Odbor dopravy MgMT
IČ:	266 621
Sídlo:	nám. Svobody 2, 415 95 Duchcov
Spojení:	tel. 417 510 902
Email:	mullerova@teplice.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název firmy:	Ing. Michal Urbanský
IČ:	74996410
Adresa/sídlo:	415 01 Újezdeček, Řetenická 224
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Urbanský, ČKAIT 0401855
Spojení:	731 891 755
Email:	urbansky@email.cz

A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování projektové dokumentace byly výchozí následující podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření pozemků
- digitální katastrální mapa
- digitální podklad správců dotčených inženýrských sítí
- vyhodnocení stávající konstrukce vozovky při výkopech pro kanalizaci - stanovení tloušťky asfaltových vrstev

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší obnovu a rozšíření stávajících vozovek a chodníků ve stávajícím uličním profilu úseků ulice Luční od křižovatky s ul. Stará Duchcovská – k ul. Sklářská. Ulice Stará Duchcovská bude rekonstruována v úseku od křižovatky s ul. Luční ke křižovatce s ul. Duchcovská.

V projektu je navrženo rozšíření stávající vozovky ul. Stará Duchcovská pro zvýšení kapacity parkování osobních automobilů do pozemku p.č. 460/12. Dále jsou navržena opatření pro bezpečné přecházení chodců.

Rozsah stavby je patrný z výkresu situace.

Stavební pozemky se nacházejí zastavěné části města, jedná se o stávající uliční prostor ul. Luční a Stará Duchcovská v mezikřižovatkovém úseku s ul. Duchcovská a Sklářská.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace. Stavba je v souladu s územním plánem města.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, jsou tyto údaje charakteristiky odpozorovány za provozu současné stavby. V projektové dokumentaci jsou navržena opatření před nepříznivými vlivy těchto charakteristik.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Při výkopových pracích provedených při rekonstrukci kanalizace byly prověřeny stávající konstrukční vrstvy vozovky,

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, stavba se bude řídit požadavky správců IS na jejich ochranu. Stavbou budou dotčena ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- vedení silových kabelů NN a VN – ČEZ Distribuce a.s.
- vedení sdělovacích kabelů – CETIN – **bude provedeno přeložení části kabelů mimo novou vozovku-samostatná PD**
- napájecí kabely veřejného osvětlení – Marius Pedersen
- vodovodního potrubí a kanalizační stoky – SČVK a.s.
- vedení sítí elektronických služeb – TEPNET a.s.
- vedení sítí elektronických služeb – UPC a.s. – **dotčené kabely budou uloženy do půlených chrániček HDPE**
- vedení teplovodních sítí ČEZ Teplárenská

Předpokládáme, že stávající podzemní vedení v současnosti nacházející se v pozemní komunikaci jsou řádně a dostatečně uložena dle platných ČSN.

Ve výkresech PD je zakres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

Stavba se nachází v I. ochranném pásmu zdroje léčivých vod.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v rizikovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Snahou návrhu je nezměnit stávající odtokové poměry pozemku, veškerá povrchová voda z pozemní komunikace bude i nadále zachycována na vozovce a odvedena vpustmi do kanalizační stoky.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

Rekonstrukce vyvolá potřebu skrávky humózních vrstev.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu ani do lesních pozemků.

j) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Zůstává stávající napojení na dopravní infrastrukturu.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Současně se stavbou by měly probíhat přeložky kabelových vedení. Tato projektová dokumentace neřeší dotčené přeložky (samostatné projekty).

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje*

Viz. identifikační údaje Průvodní zprávy.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Rekonstrukcí nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Jsou požadována pouze standartní opatření při výstavbě stanovaná TKP

o) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Rekonstrukcí zůstanou zachována stávající napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících vozovek a ostatních zpevněných ploch a výstavby nové vozovky. V uvedeném rozsahu bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky do hl. 100 mm, odstranění podkladní dlažby a ostatních podkladních vrstev a provede se bourání stávajících asfaltových chodníků. Stávající kamenné obruby budou nahrazeny novými kamennými (žulovými) obrubami profilu 250x200 mm s tryskaným povrchem. Nově bude vozovka obnovena do upravené nivelety položením nové vrchní podkladní a ohrubné vrstvy z asfaltového betonu středně zrnitého. Celková tloušťka nového souvrství bude 400 mm. Rozšíření vozovky pro parkovací záliv v ul. Stará Duchcovská bude provedeno v konstrukci tl. 400 mm pro třídu dopravního zatížení TDZ=IV se shodným povrchem jako okolní vozovka.

Chodníky budou nově s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm (barva šedá, povrch standart), celková konstrukce tl. 240 mm. Chodníkové přejezdy budou provedeny v dlažbě tl. 80 mm (barva pískovcová, povrch standart), celková konstrukce tl. 320 mm. Detaily jednotlivých konstrukčních prvků jsou patrné z výkresu vzorových příčných řezů.

Nově budou vybudována místa pro přecházení doplněná vysazenými chodníkovými plochami a vodícími pásy přechodů. Délka přecházení nepřesáhne 6 m.

Na vozovce budou vyznačeny parkovací pásy se šikmým stáním pod úhlem 60° k ose příjezdové komunikace. Jízdní pruh bude široký min. 3,50 m, fyzická šířka mezi obrubami neklesá pod 5,0 m. Jednotlivá šikmá stání budou široká 2,50 m a délky 4,75 - 5,00 m, krajní budou rozšířena

o 0,25 m. V ul. Luční vlevo je navržen parkovací pruh širší 2,00 m s podélným stáním vozidel, vpravo pak se šikmým stáním pod úhlem 60°. Z celkového počtu stání 57 budou 3 stání vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě s předznačením. Stávající režim provozu zůstane nezměněn.

Navržené dopravní uspořádání je patrné ze situace.

Po zhodnocení odkrytých vrstev vozovky je navrženo odstranění celé stávající vozovky se živičným povrchem včetně žulové dlažby pod asfaltem a výstavbou nové, opět s povrchem z asfaltového betonu. Nová vozovka odpovídá předpokládanému výhledovému dopravnímu zatížení dopravy TDZ= IV tj. do 500 NA/24hod. **Celkový rozsah nové vozovky bude 1 910 m².**

Při výstavbě je uvažováno i s rekonstrukcí povrchů obou stávajících chodníků v ul. Luční a Stará Duchcovská. Nově budou chodníky provedeny s povrchem z betonové dlažby. **Celkový rozsah nových chodníků bude 870 m².** Chodníkové přejezdy s konstrukcí tl. 320 mm budou také s povrchem z betonové dlažby, celkový rozsah této konstrukce bude **127 m².**

Součástí návrhu je rekonstrukce opěrné zídky a zábradlí u rohu domu č.p.49.

Odvodnění povrchů vozovek je navrženo do sedmi nových uličních vpustí, které budou zaústěny do rekonstruované kanalizační stoky napojením na stávající přípojky uličních vpustí.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Je v souladu se stávajícím stavem.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Je v souladu se stávajícím stavem.

B.2.3 Celkové technické řešení

Viz. Technická zpráva SO.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb a ČSN 73 6110.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na místní komunikaci bude nadále řízen dle platného zákona o provozu na pozemních komunikacích. Stavba vyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu dle ZOV.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Je uveden v B. 2.1.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádný výrobní program ani technologie.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je uvedeno v požární zprávě, která je přílohou dokladové části PD.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro tento druh rekonstrukce není vyžadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby,

Návrh nových konstrukcí vozovek je uzpůsoben požadavkům platných hygienických předpisů, použité stavební materiály musí být certifikovány technickým zkušebním ústavem pro užití ve veřejných stavbách.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod. nejsou předmětem řešení této rekonstrukce PK.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Budou využity stávající místa v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Odpovídají současnému stavu, nemění se.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

viz. kapitola B.2

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přístupná z místních komunikací ul. Sklářská a Duchcovská.

c) doprava v klidu

Stavbou budou dočasně omezeny stávající kapacity dopravy v klidu. Tyto chybějící kapacity lze najít v docházkové vzdálenosti do 300 m.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávníky.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby

je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nevyžaduje se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná pásma řešením v rámci této PD nevznikají.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Základních požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Podrobné údaje o spotřebě materiálů a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

b) odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen zabezpečit stavbu, především zemní tělesa pláně před škodlivými účinky povrchových a spodních vod provizorními odvodňovacími opatřeními.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je veřejně přístupné ze stávajících komunikací ul. Stará Duchcovská, Duchcovská, Sklářská a přilehlých chodníků.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě se musí dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací, aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele.

Před zahájením prací je třeba průkazným způsobem identifikovat podzemní inženýrské sítě procházející staveništěm a podniknout opatření k jejich zabezpečení před poškozením při plánované stavební činnosti (= zejména kabely telekomunikační, elektro kabely – SČE nebo veřejného osvětlení, plynovody,.....).

Na obvodu staveniště je třeba provést opatření k zabránění vstupu nepovolaných osob

v zájmu předejití úrazům a k zajištění bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Silniční provoz na veřejných komunikacích.....bude v době provádění zemních prací (...odvoz zeminy, navážení štěrků,....!) zatížen provozem nákladních vozidel – trasy přeprav je třeba stanovit v souladu s požadavky správce silnice.....

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro stavbu je vymezen stávajícím uličním prostorem a stanovenými stavebními pozemky. Nedojde k záboru ZPF. Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby je povinen dle stanovených postupů výstavby určit bezbariérové obchozí trasy a přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. „o odpadech“ a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených. Zbytky asfaltobetonového krytu bude likvidovat vybraný dodavatel na řízené skládce odpadů – odvoz cca 15 km. Stejně tak další materiály (ulomené obrubníky atd.). Dodavatel ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci ke stavebnímu povolení bude vydáno vyjádření z hlediska odpadového hospodářství podle § 26 odst. 4 a písmeno b/ zákona číslo 185/2001 Sb. Běžné komunální odpadky budou ukládány do popelnic a kontejnerů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Převažují bourací práce stávajících vozovek a chodníků, podrobné údaje o množství jsou uvedeny v technické zprávě. Zhotovitel určí vhodné místo pro ukládání mezideponie vybouraných a odtěžených materiálů. S nebezpečným odpadem bude nakládáno dle zákona o odpadech.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci a délce nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Obecně mimo jiné platí, že:

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Pracoviště v temných prostorech a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu přezkoušený elektrikář. Připojování elektrických vedení je možno provádět jen za odborného dozoru ČEZ.
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavebního dozoru investora, který zajistí další postup
- Podzemní zařízení je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození
- Na staveništi musejí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Výkopy musí být pečlivě paženy, na veřejných prostranstvích řádně ohrazeny a při snížené viditelnosti označeny výstražnými světly. Přečhody pěších přes výkopy se opatří pevnými lávkami s oboustranným zábradlím. Výkop hlubší jak 0,80 m musí být ze strany chodníku zabezpečen v celé své délce proti vpádu chodce do výkopové jámy. Bude požito mobilního zábradlí výšky 1,10 m s vodící lištou dle TP 66.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí se musí dodržovat podmínky, stanovené jejich správci. Obecně se musí v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí (do 1,5 m) provádět výkopy ručně. Obnažené sítě se musí ve výkopu vyvěsit a zabezpečit proti poškození. Blíže ve Všeobecných a technických standardech stavby.

Při všech pracích při provádění a údržbě musí být dodrženy všechny platné předpisy, jak technické, hygienické a bezpečnosti práce (vyhláška ČÚBP č. 324/1991 Sb.) i pravidla silničního provozu a je nutno používat předepsané ochranné pomůcky. Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby dále upravují právní předpisy – zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce., zákon č. 309/2006 Sb – zákon o zajištění dalších podmínek BOZP., nařízení vlády č. 591/2006 Sb – o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. V případě nutnosti zhotovitel na své náklady zajistí, aby v průběhu stavby byl na staveništi přítomen koordinátor BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel stavby je povinen během stavebních prací dle stanovených postupů výstavby zajistit přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce budou prováděny při plné nebo částečné uzavírce obou předmětných ulic. Předpokládá se provádění prací ve dvou etapách – I. etapa- v úseku St. Duchcovská a II. etapa.

Luční. Zhotovitel stavby zpracuje a nechá schválit dopravním inspektorátem Policie ČR schéma přechodného dopravního značení pro různé etapy výstavby. V souvislosti s postupem výstavby zhotovitel stanoví a nechá schválit objízdné trasy.

Přenosné značky budou instalovány obornou firmou. Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky uvedených platných ČSN a TKP (Technické a kvalitativní podmínky ministerstva dopravy a spojů – odbor dopravní infrastruktury). Kontrola prací je podrobně specifikována v TKP v kapitolách 3 až 10 a 18, dále pak 26 až 28. Požadované moduly přetvárnosti pro převzetí zemní pláně a nestmelených podkladních vrstev podle TKP, kapitola 4 a kapitola 5.

Od správců v úvahu připadajících inženýrských sítí byly zjištěny průběhy stávajících inženýrských a dle získaných mapových podkladů byly provedeny informativní zákresy do situací, přesné vedení podzemních sítí je nutné zajistit jejich vytýčením dle pokynů jejich správců. Stavbou budou dotčena ochranná pásma těchto stávajících inženýrských sítí jsou uvedena v souhrnné technické zprávě.

Předpokládáme, že stávající kabelová vedení v současnosti nacházející se v pozemní komunikaci jsou řádně a dostatečně uložena dle platných ČSN.

Ve výkresech PD je zakres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s následujícími normami a vyhláškami:

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN EN 1317-2 – Silniční záchytné systémy

ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení

ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení

Stavba nemá zvláštní na civilní ochranu obyvatelstva. Požadavky na požární ochranu jsou uvedeny v požárně bezpečnostním řešení stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro stavbu jako celek bude zřízeno zařízení staveniště. Investor určí plochu k umístění pojízdné maringotky dodavatele, která bude mít šatnové zázemí a hygienické WC pro pracovníky dodavatele. Polohu a vjezd určí zhotovitel stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.2. Výkresy

Výkres B.8.2 – situace ZOV je v příloze této zprávy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stanoví zhotovitel stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Podrobné údaje o bilanci a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchů vozovek je navrženo do sedmi nových uličních vpustí, které budou zaústěny do rekonstruované kanalizační stoky napojením na stávající přípojky uličních vpustí. Poloha vpustí je patrná z výkresu situace.

Zemní pláň komunikací bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN100, která bude zaústěna do přípojek uličních vpustí.